

Mão-de-obra especializada é o carro-chefe da Belov no Cluster

Publicado em 21 de outubro de 2024



[Clique no ícone para ler a publicação original.](#)

Expertise em infraestrutura naval, detentora dos certificados ISO 14001:2015 -Gerenciamento Ambiental e ISO 45001:2018 - Sistema de Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional, faz do Grupo Belov um dos principais pilares na implantação do Cluster Tecnológico Naval na Bahia, lançado oficialmente em Salvador, no início de outubro deste ano. A história da Belov começou há pouco mais de quatro décadas, mas desde então, vem transformando o mercado com produtos e negócios que são sinônimos de inovação.

Com a experiência em diversos segmentos das Engenharias Portuária, Offshore, Naval e Subaquática, o grupo oferece alto desempenho e qualidade no fornecimento de soluções de engenharia portuária, offshore, naval e subaquática. Com 700 funcionários em plena atividade, o grupo prevê um faturamento de mais de R\$ 600 milhões em 2024, somando mais de R\$ 2,3 bilhões acumulados de saldo contratual nos últimos sete anos.

Para o diretor Administrativo Financeiro do Grupo Belov, Luiz Alberto Queiroz de Sant`Ana, o grupo hoje, no mercado desde 1981, está plenamente capacitado para atuar nas diversas áreas voltadas para a economia do mar, sendo um dos referenciais nesse segmento no Brasil. Para ele, o grande desafio, não só para o Grupo Belov mas para as demais empresas que venham a integrar o Cluster Tecnológico Naval na Bahia está na integração de suas atividades meios e fins.

TRIBUNA DA BAHIA - Quais os planos da Belov para 2025, dentro dessa perspectiva de implantação de um Cluster Tecnológico da Bahia?

Luiz Alberto Sant`Ana - A inauguração do Cluster Naval da Bahia é um marco importante para o desenvolvimento econômico do Estado, na medida em que congrega e promove as empresas e suas atividades nos seus respectivos campos de atuações. Para a BELOV, empresa com mais de 40 anos de atividade nos ramos de construção de portos, obras de recuperação estrutural, atividades subaquáticas de inspeções, serviços de mergulho, solda submarina, construções subaquáticas complexas, engenharia e serviços offshore diversos, serviços de ROV e hidrografia, ser membro fundadora do Cluster Naval da Bahia, converge com o espírito empreendedor e inovador das empresas do Grupo BELOV.





Clique no ícone para ler a publicação original.

TB - Quais as principais dificuldades -logística, mercado, transporte - a serem enfrentadas para que um cluster dê certo.

Luiz Alberto - A integração dos diversos modais quais sejam, o marítimo, rodoviário, aéreo e, principalmente, o ferroviário, em nossa opinião, apresenta-se como o principal desafio para o desenvolvimento do nosso estado e, também, para o Cluster Naval da Bahia. Será de grande importância, para o sucesso desta iniciativa, a promoção de debates e ações que promovam discussões com planos de ações capazes de posicionar estes temas como estratégico e políticas de governo.

TB - Como a Belov lida com a questão ambiental, uma vez que a própria biodiversidade do mar já é um fator de atenção?

Luiz Alberto - As empresas do Grupo BELOV mantêm um diálogo constante com as comunidades no seu entorno, promovendo diversas ações de cunho ambiental e social. Ainda neste ano deveremos publicar o primeiro relatório de sustentabilidade quando reuniremos as ações em um único documento e teremos a oportunidade de, com base em um primeiro diagnóstico, definirmos as nossas ações e incorporá-las ao nosso planejamento estratégico.

TB - Como lidar com a concorrência, que normalmente um cluster gera entre as empresas e o mercado interno, como o Rio de Janeiro, polo de construção naval?

Luiz Alberto - As atividades econômicas em torno do que chamamos de economia domar, e a BELOV está totalmente inserida neste contexto, oferecem as mais diversas oportunidades para as empresas baianas, sem limitar-se ao território do nosso estado. O estaleiro BELOV, desde 2018, tem sido destaque na construção de embarcações inovadoras, com premiações internacionais. A BELOV OBRAS PORTUÁRIAS se destaca na construção de portos, recuperações estruturais e obras fins em todo o território. A BELOV ENGENHARIA vem a cada ano ampliando a sua atuação na indústria de óleo egás e, atualmente, é proprietária de 04 embarcações de apoio marítimo. *(Continua...)*





*Clique no ícone para ler
a publicação original.*

Nesta semana entregamos a Balsa Draga Piatã que, afretada, explorará por cinco anos um recurso marinho importante para a indústria de fertilizantes e alimentação animal. O nosso departamento de hidrografia e geofísica tem realizado importantes trabalhos em toda a costa brasileira e, mais recentemente, em grandes hidrovias, como as do Rio Paraguai, Tocantins e Amazonas, prospectando projetos em fases iniciais e promovendo o desenvolvimento dos transportes marítimo e fluvial. Ou seja, as empresas que compõem o Cluster Naval da Bahia deverão, antes de se preocuparem com a concorrência, entenderem que podem ser colaborativas e promotoras de novos negócios no âmbito da economia do mar.

