

Porto do Itaqui avança na construção do Berço 98 com tecnologia inovadora

pen portosenavios.com.br/noticias/portos-e-logistica/porto-do-itaqui-avanca-na-construcao-do-berco-98-com-tecnologia-inovadora

Da Redação

20 de fevereiro de 2025



O Porto do Itaqui, administrado pela EMAP em São Luís do Maranhão, está adotando tecnologia de ponta para acelerar as obras do novo Berço 98. Nesta semana, foi iniciado o uso do Cantitravel, equipamento que substitui o apoio náutico tradicional, garantindo mais segurança e precisão à construção. Projetado para suportar dois guindastes de 200 toneladas e demais equipamentos de cravação de estacas, o sistema permite a execução eficiente da estrutura, eliminando a necessidade de suportes marítimos em áreas de forte correnteza.

Segundo Isa Mary Mendonça, presidente em exercício do Porto do Itaqui, essa é a primeira vez que o equipamento é utilizado no local, marcando um avanço significativo para a infraestrutura portuária do Maranhão. A obra, que já tem 20% das fundações concluídas, segue conforme o cronograma, com previsão de entrega para outubro de 2026.

Com um investimento de R\$ 289 milhões, o novo berço terá 320 metros de comprimento, 40 metros de largura e profundidade de até 18 metros, permitindo a atracação de grandes embarcações e aumentando a capacidade de exportação em mais de 8 milhões de toneladas anuais. A estrutura contará com trilhos para carregadores de navios, sistema de combate a incêndio, abastecimento de água e energia elétrica, infraestrutura para bunker, drenagem pluvial, tratamento de efluentes e sistemas de segurança.

A obra, realizada pelo consórcio formado pelas empresas Belov Engenharia, Edeconsil Construções e EXE Engenharia, emprega atualmente 150 trabalhadores, número que será dobrado nas próximas etapas, com 80% da mão de obra vinda da região. Além de impulsionar a logística do Maranhão, a ampliação do porto fortalecerá a economia estadual e nacional, consolidando o Itaqui como um dos principais terminais do Arco Norte.