

BERÇO 98: Porto do Itaqui avança em obras com tecn...

 portodoitaqui.com/imprensa/noticia/berco-98-porto-do-itaqui-avanca-em-obras-com-tecnologia-inovadora-para-expandir-operacoes

Maximize

Publicada em: 19.02.2025

BERÇO 98: Porto do Itaqui avança em obras com tecnologia inovadora para expandir operações

O Porto do Itaqui, administrado pela Empresa Maranhense de Administração Portuária (EMAP) em São Luís do Maranhão, está investindo em tecnologia para acelerar a construção do Novo Berço 98. Nesta semana, foi iniciada a utilização do Cantitravel, um equipamento que substitui o apoio náutico tradicional, proporcionando mais segurança, agilidade e precisão às operações.

Projetado para suportar dois guindastes com capacidade de 200 toneladas cada e demais equipamentos necessários à cravação das estacas, o Cantitravel é uma superestrutura metálica em aço. Amplamente utilizado para a construção de pontes e cais lineares, o sistema elimina a necessidade de suportes marítimos e/ou flutuantes em áreas com grandes amplitudes de maré e fortes correntezas, onde a utilização eficaz desses equipamentos seria dificultada.

“Esta é a primeira vez que utilizamos o Cantitravel em nossas construções. O Berço 98 é um marco para a infraestrutura portuária do Maranhão. Juntamente com os nossos parceiros, estamos empenhados em trazer mais tecnologia e estabelecer a estrutura como uma extensão de desenvolvimento do maior Porto Público do Arco Norte”, explicou a presidente em exercício do Porto do Itaqui, Isa Mary Mendonça.

À medida que as estacas são cravadas, escavadas e concretadas, o Cantitravel avança com as fundações da obra. Em seguida, inicia-se a montagem dos pré-moldados e a concretagem *in loco*, consolidando a superestrutura. “Esse sistema permite uma execução com menor grau de incerteza produtiva, maior aproveitamento dos recursos e, principalmente, mais segurança”, comunicou o diretor de engenharia do porto, Marcel Santos.



Ritmo Acelerado

Atualmente, a construção encontra-se na fase de execução das fundações, com aproximadamente 20% das atividades já concluídas. O cronograma segue conforme o planejado, reforçando o compromisso com prazos e a qualidade na entrega da nova estrutura portuária. A previsão de finalização da obra é outubro de 2026.

Com investimento de R\$ 289.000.000,00, o novo berço terá profundidade de até 18 metros e dimensão de 320m × 40m, o que permitirá a atracação de navios de grande porte, além de aumentar a capacidade de exportação do porto em mais de 8 milhões de toneladas por ano, o berço impulsionará o faturamento anual em aproximadamente 20%.

O berço terá ainda 40 metros de largura e 320 metros de comprimento, totalizando 12.800 m² de área com infraestrutura de trilhos para carregadores de navios, sistema de combate a incêndio, rede de abastecimento de água e energia elétrica, infraestrutura para bunker (abastecimento de navios), sistema de drenagem pluvial, tratamento de efluentes sanitários, construção de banheiro e guarita, além de rede de SPDA (Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas) e o CFTV (Sistema de Câmeras de Vídeo).

Outra característica que dá mais agilidade à obra é o uso de pré-moldados e concreto *in loco* para a estrutura, composta por materiais robustos de 302 estacas metálicas escavadas por circulação reversa e moldadas *in loco*. A concretagem submersa conta com mais de 30 metros de profundidade e diâmetro 1,00m.



Impacto na Operação Portuária e na Economia

A ampliação do Porto do Itaqui fortalece a competitividade logística do Maranhão, garantindo conformidade com normas técnicas e ambientais. “Além de impulsionar a geração de empregos, o novo berço permitirá um aumento expressivo no volume de cargas movimentadas, beneficiando diretamente a economia estadual e nacional”, destacou o coordenador de execução em obras do porto, Thiago Costa.

No Consórcio Executor do Berço 98 do Itaqui, fazem parte as empresas Belov Engenharia, Edeconsil Construções e EXE Engenharia. Atualmente, há 150 trabalhadores construindo a estrutura. Com o avançar das etapas, esse número será dobrado, totalizando 300 pessoas empregadas, sendo 80% mão de obra local.



Compartilhe

Imprensa

- [Notícias](#)
- [Galeria de Fotos](#)
- [Vídeos Institucionais](#)

[Agende uma **Visita** Como Chegar Fale Conosco](#)